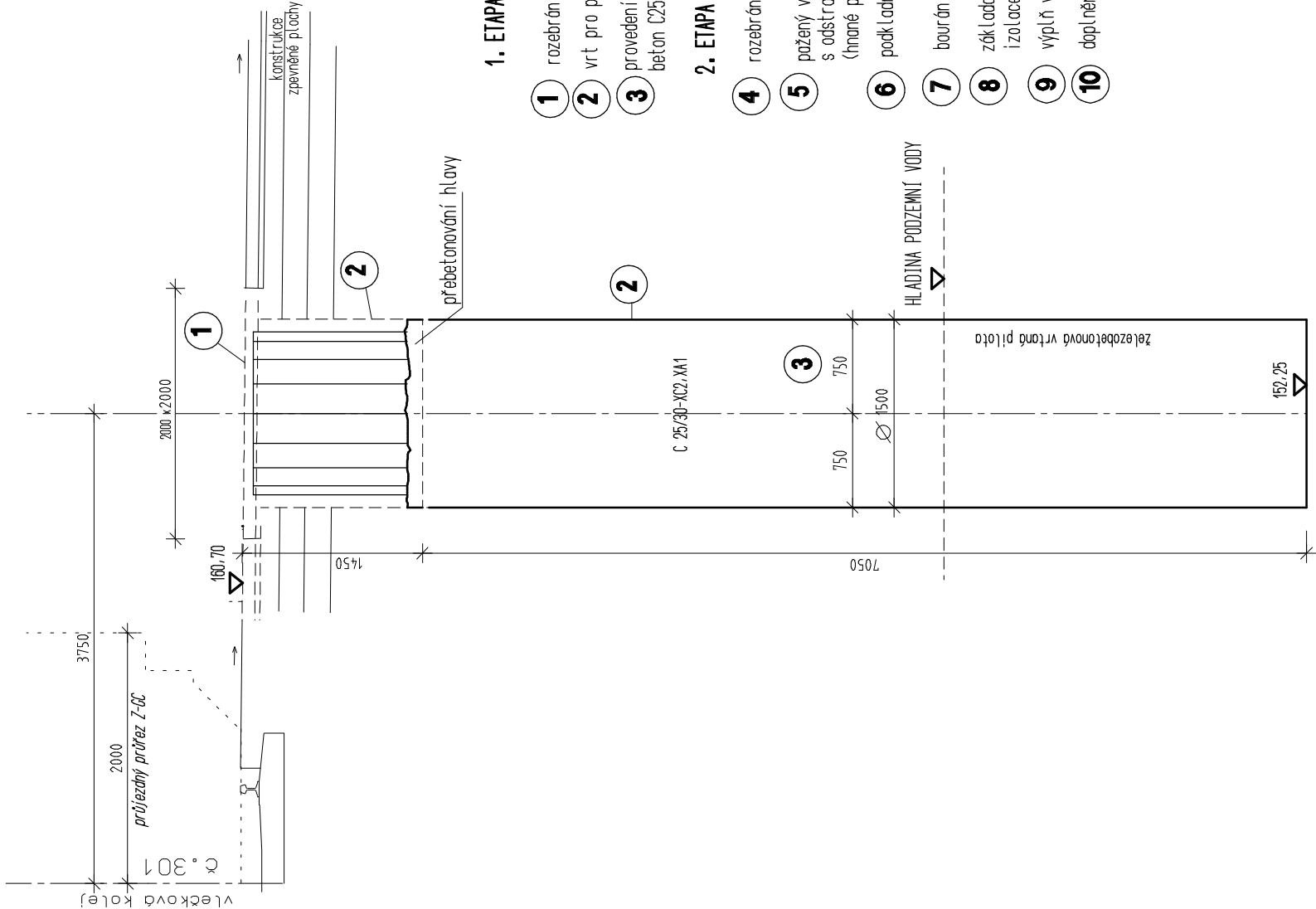
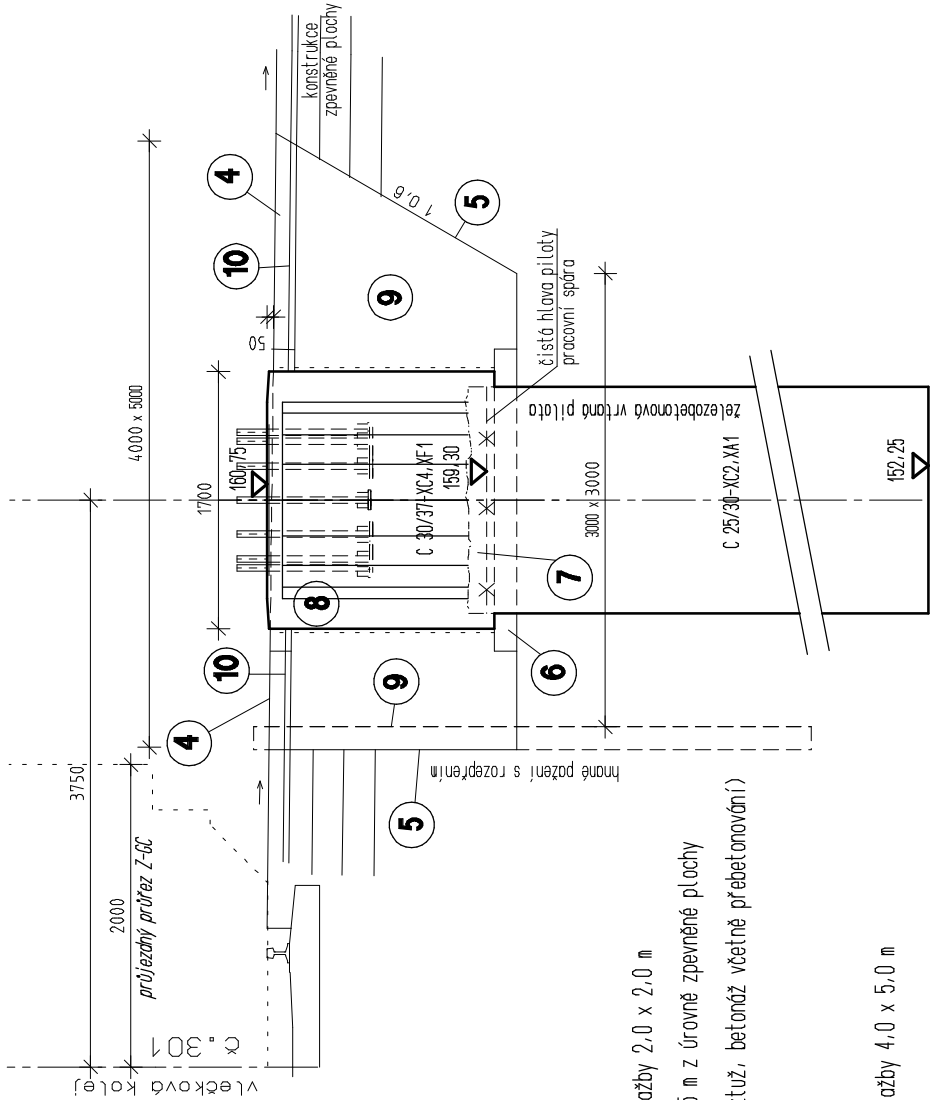


ZÁKLAD PRO OSVĚTLOVACÍ VĚŽE 0V21 – 0V23

1. ETAPA VÝSTAVBY – PILOTY



2. ETAPA VÝSTAVBY – ZÁKLADOVÝ BLOK



1. ETAPA VÝSTAVBY

- 1 rozebrání zámkové dlažby 2,0 x 2,0 m
- 2 vrt pro pilotu Ø1,5 m z úrovně zpevněné plochy
- 3 provedení piloty (výztuž, betonáž včetně přebetonování) beton C25/30-XC2, XF1

2. ETAPA VÝSTAVBY

- 4 rozebrání zámkové dlažby 4,0 x 5,0 m
- 5 požený výkop na úroveň 159,05 s odstraněním vrstev zpevněné plochy (hnané požení s rozeptřením)
- 6 podkladní beton C 12/15 t.l. 150 mm
- 7 bourání hlav pilot na úroveň 159,30
- 8 základový blok (bednění, výztuž, kotvení, betonáž, izolace) – beton C30/37-XC4, XF1
- 9 výplň výkopu mezerovitým betonem, odstranění požení
- 10 doplnění zámkové dlažby

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

 TRANSCONSULT s.r.o. Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové			
Vedoucí projektu	Ing. Shejbal	Středisko 3	
Odpovědný projektant	ing. Černý	Ing. Shejbal	
Zpracovatel	ing. Černý	Zak. číslo	161730005
Kontroloval	Ing. Shejbal	Datum	11/2018
Přezkoušel	Ing. Faltus	Arch.č.	03318 Formát A4
Objednatel	České přístavy, a.s. Praha	Účel	PDPs
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST		Část dok.	
S0 456.3 OSVĚTLENÍ PLOCHY KT TOPŮLKY		C.14	
ČÁST STAVBNÍ		Měřítko	1 50
POSTUP VÝSTAVBY		č.výkresu	3.5